

Sviluppo di una nuova procedura del processo di STAbilizzazione stradale e di un nuovo legante BITuminoso

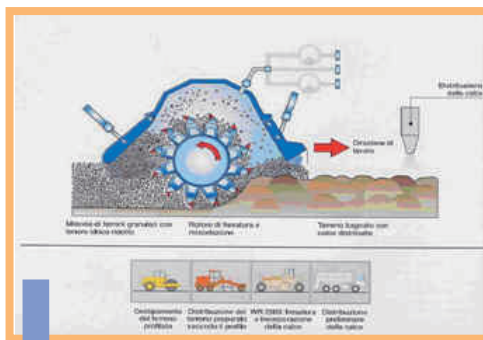
StaBit

Manutenzione stradale a ridotto impatto ambientale

Obiettivo del progetto è stata la messa a punto di metodologie e materiali innovativi da impiegare nella realizzazione e nella manutenzione delle infrastrutture stradali, finalizzati alla riduzione ed ottimizzazione degli impatti energetici ed ambientali associati a questi processi. In particolare sono state sviluppate nuove metodologie di progettazione e controllo del consolidamento dei terreni e una nuova miscela da impiegare nel processo di riciclaggio a freddo di manti stradali.



ISTITUTO COOPERATIVO INNOVAZIONE



Sono state elaborate le indicazioni procedurali per la stabilizzazione innovativa e un nuovo materiale legante riciclato a freddo il cui impiego consente un notevole abbattimento dei tempi e costi di lavorazione e degli impatti energetici ed ambientali complessivi.

Il Laboratorio LarcoIcos ha svolto nell'ambito della ricerca le analisi dei carichi ambientali ed energetici associati ai processi di stabilizzazione e di riciclaggio a freddo durante l'intero ciclo di vita, realizzando delle analisi LCA (Life Cycle Assessment).

Queste hanno consentito, attraverso un percorso iterativo, l'orientamento delle scelte relative ai prodotti e ai processi e sono state impiegate come strumento di verifica, ma anche di supporto alla progettazione.

STABIT è un progetto di ricerca e innovazione sviluppato nell'ambito della Misura 3.1

Azione A - Progetti di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo del PRRIIT (Programma regionale per la ricerca industriale, l'innovazione e il trasferimento tecnologico) dal Laboratorio LarcoIcos in collaborazione con imprese e università.

